

# 北大日刊

The University Daily

號六六四二第

張一版出日今

地址

北京景山東街北京大學第二院

報費

每份銅元二枚每月自取一角五分  
派送一角七分外省三角(郵費在內)  
報費先付郵票不收  
用五號字七日以內每字八厘一月以內五厘長期面訂五十字起碼封面加倍

(目要日本)

△本校布告

△本校畢業生前預科講師趙廷炳先生致陳代校長函

## 本校布告

●國立北京大學布告

查本屆考取本科一年級新生及預科畢業升入本科各生照章須填具保證書及入學願書茲定於本月九日起至二十日止凡上開各生務各邀同保證人一人(保證人以父兄為適當如無父兄在平者或倚各機關職員或三等以上舖捐之商號亦可)親到註冊部按式填具以便入學受課再舊生註冊日期自十月十三日起至十一月十日止逾期無論有無特別情形概不通融切勿延誤為幸此布

●國立北京大學布告

茲定於本月十三日至十五日徵收本學期學宿等費屆時各生務須照數繳清以便註冊上課此布

計開

十九年十月八日

本科學費

十五元

預科學費

十三元

宿費

十三元

不寄宿者不收

電燈費

三元

初級三元無實習功課者不收

儀器保證金

一元

體育費

一元

●教務處布告

本校本預科舊生在上學年六月舉行學年試驗時有因故未曾與考或會與考而有不及格之科目者均須補考茲定於十月二十七日起舉行補考凡此次補考不到者以後無論有何理由概不得再請補考此布

十月八日

●教務處布告

茲經本月七日第十六次教務會議議決本預科於本月十五日起一律上課此布

十月七日

●教務處布告

茲將本月七日第十六次教務會議議決案公布如左  
一、上課日期

議決：十月十五日開始上課

二、舊生註冊截止日期

議決：十月十三日起至十一月十日止

三、新生註冊截止日期

議決：十月十三日起至十一月十日止

●註冊部佈告

譚忠方函請復學，應照准，仍入乙預二。  
白士側函請復學，應照准，但須補考地質系二年級功課及格後，方得入三年級。  
朱遵儒函請復學，應照准；至年級一節，須俟補考化學系一年級未考者不及格各種科目後，再行核定。

十月七日

●體育部布告

本校網球隊因有對外比賽故須加以相當練習以期技術精進茲規定第三院第二三球場為專供隊員練習之場如該場空閑時本校其他非隊員者雖亦得在場練習但遇隊員用場則仍須即時讓出此布

十九年十月七日

函電

●學生會致教育部電

南京教育部鈞鑒報載國府准蔡公辭北大校長職全無任惶駭北大之有今日皆蔡公一手造成今後發展亦惟蔡公是賴懇速轉呈請國府收回成命並代催蔡公速即蒞校主持免滋紛擾為禱北京大學學生會叩虞

●學生會致蔡校長電

上海極司非爾路四十九號蔡子民校長鈞鑒客歲復校成功全校師生迎公北來當蒙允於九月後返校渴望正殷忽聞國府准公辭北大校長職職之辭無任惶駭北大得公十餘年之慘淡經營始有今日此後發展亦惟公是賴除已另電教育部請其轉呈國府收回成命外並懇公本座來愛護北大之忱速即命駕蒞校主持為禱北京大學學生會叩虞



公告

閻塘啓事

鄙人前住長安公廨該公廨於上月失慎因將民國十四年北大經濟系畢業文憑一張丟去除向北大報告外特此聲明作廢  
十九年十月八日

余尊三啓事

第五十二號北大學生徽章我已失遺除呈請學校當局補發外特此聲明作廢  
十月九日

通訊

本校畢業生前預科講師趙廷炳先生

致陳代校長函

百年夫子函丈：此次延炳奉派赴美研究，承母校發給學分單外，復由 鄭石君兄轉到證明文件，使延炳資格上不生問題，曷勝感謝！現炳已渡太平洋而抵舊金山，海風雖厲，托庇粗安，足慰 遠注，茲將出國後之經過狀況，拉雜述聞，幸 鑒察焉，  
一，自上海至舊金山之行程概要 十九年八月十五日正午十二時，炳搭傑弗遜號自上海起程，迄十七日上午十時，抵日本神戶（上海神戶間距離七百八十海哩，航行一天又二小時），十七日下午五時，自神戶開，迄十八日下午四時，抵橫濱（神戶橫濱間，

距離三百四十六海哩，航行二十三小時），十九日下午三時自橫濱開，迄二十八日上午七時（內有二重複日），抵火奴魯魯（橫濱火奴魯魯間，距離三千三百九十四海哩，航行九天又十六小時）二十八日下午六時，自火奴魯魯開迄九月三日上午五時抵舊金山（火奴魯魯與舊金山之間，距離二千〇九十一海哩，航行五天又十一小時），總計自上海至舊金山，距離六千六百一十海哩，航行時間恰為十八天（係指此次傑弗遜號之航行速率而言，其他各船，並不一律）而在神戶橫濱人如魯魯之停留時間不計在內也，又此次傑弗遜號，自西航行而東，而八月二十五之翌日，仍稱八月二十五日，此重複日，名為「Meridian Day」（子午線日），蓋因彼時船至經過東經一百八十度之地帶，此處稱為「International Date Line」適與英國（Greenwich）天文台，相距地球之半週，萬國認為改正日子之界綫因為我們向東而行，太陽迎面而來背道而去，光陰愈覺短促，不得不逐日將時鐘撥快，迨到此處已與（Greenwich）之時鐘，相差十二小時，故須重複一日，則由此繼續東行迨到（Greenwich）時，彼此時日，仍可相符（如果向西而行，則時日之改正，與此完全相反）因此係航度太平洋者應有之常識，故附述於此，  
二，傑弗遜船上之生活 因受美國移民律之拘束中國學生之遊美者，為減少困難起見，必須坐頭等艙，炳亦不能例外，炳之艙位，為一二六號，居上層艙之中間，為頭等艙中之上選者，房間寬敞，陳設亦佳每日三餐尤其豐盛每晚常有餘興，或跳舞，或電影，或其他游戲恆輪流舉行之，故就樂觀方面而言，頭等艙之起居飲食，可謂富麗豪華，達於極點，加以娛樂遊戲，應有盡有，令人有樂此不疲之想，但自悲觀方面而論，大洋之中，波濤洶湧，亦有令人寒心者，當未到日本以前雖已有小小風浪，但與北洋黑水漾之波濤相埒，除少數外，大都處之泰然，乃自十九日離開橫濱而後，以迄二十三晚止，風浪之大，令人驚駭，尤以二十二晚二兩日為最甚，斯時也，狂風怒號，細雨淋漓，浪隨風大，風助浪威，浪比船高，船穿浪過，無人不倒，有物皆翻，即老於航海之西人，亦有「Never Wore a Raincoat」之語，其時同船中國學生四十七人中，暈船嘔吐或臥床不能起者，逾四分之三以上，其談笑自若健飯如恆者，僅寥寥六人而已，炳幸在此六七人之列，然亦戰戰兢兢，時有杞人之憂也，二十四而後，天朗氣清，風平浪靜，人心漸安，於是聚中美人士於一堂，舉行種種比賽如兵兵比賽，麻雀比賽，以及「Shuffleboard」，「Deck Tennis」，「Pool」等比賽不一而足，更有所謂「甲板上跑馬」，驟聞之下，頗覺奇異，乃係一種賭博的遊戲，彷彿上海大香檳之故技，特以木馬代真馬耳，西人對此，興高采烈，可見外人腐化之程度，亦不亞於我國也，子午線日之翌日，舉行化妝大會，化妝者都係西人，五光十色，逸趣橫生自過檀島以後，每晚餘興如跳舞，電影，跑馬等游戲，輪流舉行，仍與前同，不復贅述，總之，船上生活，以頭等艙而論，舒服達於極點，令人全不知航海之苦，然頭等艙代價既大，待遇自優，此不過拜金主義之結果耳，同船之座三四等艙者，與頭等艙交通斷絕，不相往來，其待遇之劣，可以想見，我們下次歸國，為經濟計，大概不再坐頭等艙，則彼時之船上生活，必有異於今日也。  
三，遊覽日本之經過及其感想 八月十七日上午十時船抵神戶，上岸後，先到丸大吳服店，游覽一過，各店員盡是女子，可以想其女子職業之發達，旋進日本式之膳，膳畢，遊摩耶山，乘鋼索電車，斜坡直上，頗稱別緻，聞是車工程，並不艱巨，我抗吳山等處，將

來大可傲行，十九日下午四時，到是橫濱即乘高架電車，轉赴東京橫濱東京間，電車軌道，縱橫交錯，上下通行，其交通事業之發達，殊足驚人，我國各種建設，俱落人後，相形之下，益知急起直追，不容再緩，到東京後，先步行過日皇所居之宮城，高牆之外，圍以深溝，與北平故宮，大致相似，旋遊日比谷公園，至銀座（東京最熱鬧地方）進晚餐，復到淺草市場，游覽片刻，是晚寄宿於留日學生監督處科長戴遠懷君寓中，進屋即須脫鞋，席地而臥，日本人之起居習慣，至是亦頗略一二矣，十九晨，先游上野公園之動物園，除河馬為前所未見外，餘無足述，惟該園對於虎豹獅子等籠中，有假山，有河水，佈置極佳，頗適於此種動物之生活，前北平萬牲園中之獅虎，屢有死亡之耗，大概因生活不宜之故，極宜效法而改良也，繼參觀上野圖書館進館須脫鞋或套以軟皮鞋布鞋，雖嫌麻煩，但便行走無聲，亦屬可取，館中分普通閱覽室，特別閱覽室，男子閱覽室，婦人閱覽室等，每室閱覽者均甚擁擠，足見其民衆教育發達之一斑，後由留日學生監督處張君之介紹，到日本帝國大學參觀，以時間匆促之故，僅參觀理學院之化學系教室，其無機，有機，物化，定性定量，氣體分析，元素分析等各實驗室之儀器設備，均甚普通，不足稱述，發電機室之蓄電池（Storage Battery）與我國北平電話局所用者相仿，惟空氣液化機，係分三部份，一為貯有苛性鈉之鋼管，二為強壓機，三為減壓機，其裝置與普通化學書中所圖示者，微有不同，此機在中國未曾見過，其實此機并無了不得之巨大設備，甚望我國南北各大學，一一購置也，帝大參觀畢，乃搭特快車返橫濱，到中國御料理吃廣東式之中國飯，飯畢已鐘鳴二下，距開船之期已近，遂返傑弗遜船，而東瀛三島之遊，就以結束矣，

（未完）